**ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ ПРОТИВ ИМПОРТОВНЕДРЕНИЯ (ABOUT SITUATION IN SEISMIC DESIGN CODIFICATION)**

**Шестоперов Г.С.**, д-р геол. –минерал. наук, проф.

(ООО «ИЦ «ПОИСК»)

**Аннотация.** В докладе рассматриваются вопросы совершенствования нормативной базы Российской Федерации в области строительства в сейсмически опасных районах

**Ключевые слова:** сейсмология, сейсмическая безопасность, транспортные сооружения, проектирование.

В течение длительного времени идет работа по обновлению гл.СНиП II-7-81\* «Строительство в сейсмических районах». Несколько подготовленных ЦНИИСКом им.В.А.Кучеренко актуализированных версий этого документа подвергались критике со стороны научных работников, преподавателей вузов, проектировщиков.

Критиков СП 14.13330.2014 можно подразделить на две группы. К первой группе относятся лица, выступающие за самостоятельное развитие инженерной сейсмологии в России, приоритетное использование передовых достижений отечественной науки в строительстве, в том числе при разработке новых нормативных документов по строительству в сейсмических районах.

В докладе приводятся сведения о современных нормативных документах, используемых при изысканиях, проектировании и эксплуатации транспортных сооружений в сейсмических районах:

1.СП 268.1325800.2016 «Транспортные сооружения в сейсмических районах. Правила проектирования».

2.СП 269.1325800.2016 «Транспортные сооружения в сейсмических районах. Правила уточнения исходной сейсмичности и сейсмическ5ого микрорайонирования».

3.СП 270.1325800.2016 «Транспортные сооружения в сейсмических районах. Правила оценки повреждений дорог при землетрясениях в отдаленных и труднодоступных районах».

4. Пособие по проектированию мостов в сейсмических районах. М., 2017.

К второй группе относятся критики, считающие что российские нормы не соответствуют современному уровню и достижениям в области обеспечения сейсмостойкости сооружений, а разработчики норм не обладают достаточными знаниями по динамике сооружений, механике сплошных сред, инженерной сейсмологии. Следовательно, при разработке отечественных норм нужно ориентироваться на нормы так называемых технически развитых стран, вплоть до полного перехода на европейские нормы. Конкретные нормативные документы по строительству транспортных сооружений в России, разработанные этой группой лиц, нам не известны.

В докладе показано, что критика принятой в России методологии общего сейсмического районирования и микрорайонирования, а также методов расчета сооружений на сейсмостойкость основана на ложных предпосылках и не соответствует практике проектирования транспортных сооружений, а также опыту эксплуатации мостов и тоннелей в сейсмических районах.